

CDU Fraktion Drensteinfurt, Am Berthaschacht 16, 48317 Drensteinfurt

Stadt Drensteinfurt
Büro des Bürgermeisters
Landsbergplatz 7
48317 Drensteinfurt



CDU

Fraktion im Rat der Stadt
DRENSTEINFURT

Markus Wiewel

FRAKTIONSvorsitzender

Telefon: 01624031959

E-Mail: markus.wiewel@cdu-drensteinfurt.de

04.05.2021

Antrag zur Sitzung des SBUA am 14.06.2021/des Rates am 29.06.2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Drensteinfurt stellt den Antrag, die Tagesordnung der Sitzung des SBUA/Rates um den folgenden Tagesordnungspunkt zu erweitern:

Beschluss über die Erstellung/Beauftragung eines Radwege-/Radverkehrskonzeptes für die Stadt Drensteinfurt

Begründung:

Bekanntlich haben Land und Bund inzwischen eine Vielzahl von Fördermaßnahmen zum Ausbau der Radwege aufgelegt. Nur exemplarisch und nicht abschließend dürfen wir auf die nachfolgenden Fördermaßnahmen verweisen:

- Sonderprogramm Stadt und Land
- Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland
- Programm Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland
- Programm für Zuwendungen an Kommunen und Landkreise zur Förderung der Städtischen Logistik
- Richtlinie zur Förderung von nicht-investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplan
- Mittel für Radwege an Bundeswasserstraßen
- Mittel zu Bau und Erhaltung von Radwegen an Bundesstraßen
- Mittel zur Unterstützung der Länder und Gemeinden bei Planung und Bau von Radschnellwegen

Voraussetzung zur Inanspruchnahme dieser Fördermittel ist in der Regel das Vorliegen eines Radwege-/Radverkehrs- oder Mobilitätskonzeptes. Auch in Zukunft ist mit weiteren Förderprogrammen für den Ausbau des Radverkehrs zu rechnen. Allein dem Projekt „Nationaler Radverkehrsplan 3.0“ der Bundesregierung dürften noch eine Vielzahl von Fördermaßnahmen folgen. Die Stadt Drensteinfurt sollte mit der Erstellung eines Radwege-/Radverkehrskonzeptes die Voraussetzung schaffen, schnell auf Fördermaßnahmen reagieren und mit konkreten Planungen Fördergelder in Anspruch nehmen zu können.

Auch wenn durch Bürgerradwege bereits nachhaltige Verbesserungen erreicht wurden, ist ein weiterer, zügiger Ausbau unseres heimischen Radwegenetzes auf verschiedenen Ebenen sinnvoll.

Für die Planungskosten stehen im Produktbereich 09-01 ausreichend Finanzmittel zur Verfügung.

Ein Radwege-/Radverkehrskonzept kann darüber hinaus auch Ausgangspunkt für ein späteres Mobilitätskonzept sein.

Mit freundlichen Grüßen



Markus Wiewel